



Resumen

Metcom de Campbell Scientific es un sistema electrónico completo de monitorización e información meteorológica para aeronáutica como parte de una solución AWOS. Sirve tanto para pequeños aeródromos como para grandes aeropuertos que requieran servidor redundante. Metcom es una solución completa y totalmente integrada construida para cumplir las normas de la ICAO y CAP. Mediante un terminal integrado y configurable, Metcom proporciona información de las condiciones meteorológicas en tiempo real, permitiendo al personal del aeropuerto tomar decisiones críticas.



Dispone de pantallas informativas interactivas con un interface de pestañas integrado en navegador web, que obtienen la información del sistema Metcom central, permitiendo una fácil implementación. Basta con disponer de un navegador web compatible (con cualquier sistema operativo) y el administrador puede seleccionar el display que debería asignarse. Las pantallas pueden incluir las siguientes combinaciones:

- › Live Met
- › METAR
- › Arrivals ATIS
- › Departures ATIS
- › ATIS Manager
- › OPMET
- › Cloud and Visibility
- › Administration

Además pueden servirse pantallas pasivas vía IP a un navegador, o distribuirlo por IP a pantallas mediante video multicast, de forma que se simplifica la instalación y la operativa de temas de seguridad IT. Metcom permite generar METARs de forma automática o manual, y mandar SPECIs. Los controles que incorpora aseguran que hay disponible dato válido antes de mandarlo a la AFTN. La información METAR se puede configurar para que use una combinación de valores automatizados o entradas manualmente, los campos se pueden bloquear o ser editables según convenga. En caso de fallo de un sensor, las entradas pueden introducirse manualmente.

Sensores y procesamiento

Metcom acepta información de una amplia gama de sensores de la mayoría de fabricantes, proporcionando de este modo los siguientes datos:

- › Temperature del aire
- › Humedad relativa
- › Presión barométrica
- › Velocidad y dirección del viento
- › Alturas de la capa de nubes
- › Visibilidad vertical
- › Visibilidad horizontal
- › Tiempo presente
- › IRVR (alcance visual de pista)
- › Fecha y hora

More info: +44(0) 1509 828 888

www.campbellsci.es/metcom

Metcom puede aceptar estas entradas directamente a través de una amplia gama de tipos de entrada comunes, o vía un agregador, como el agregador de datos Campbell Scientific AWOS. Metcom utiliza la información entrante a la que aplica un procesamiento adicional para generar discontinuidad marcada del viento y visibilidad, punto de rocío, presión barométrica y condición de cielo. Este procesamiento centralizado asegura que independientemente de los sensores usados en el aeropuerto, Metcom producirá una información coherente, trazable y normalizada, todo lo cual cumple con normas internacionales y nacionales definidas por la ICAO y las autoridades aeroportuarias locales, incluyendo la ICAO 9833, CAP 746, CAP 760 y CAP 493.

ATIS

Metcom ofrece la información de llegadas y salidas mediante ATIS. Utiliza un ordenador con salida de audio sintetizado que le permite añadir pre y post enmiendas, mientras suministra información vital sobre las condiciones del aeropuerto de cualquiera de las pistas disponibles. Esto incluye información sobre el estado de la superficie de la pista, ráfagas de viento, así como el estado de todas las ayudas a la navegación tales como la iluminación de pista, radar o la baliza exterior y si están efectivos procedimientos de baja visibilidad. Mediante el gestor ATIS, los operadores pueden definir añadidos de forma temporal o permanente a la librería de enmiendas ATIS, que luego estarán disponibles para todos los operadores.



OPMET

La pantalla OPMET proporciona una vista de los METAR, TAF y TAF largos recibidos de otros aeropuertos y permite al operador filtrar por identificador y construir una lista de favoritos.

Servidor dual con protección ante fallos

En una configuración de servidor dual, Metcom dispone de un servidor primario y uno secundario. Estos permanecen sincronizados y en el caso de la falta de disponibilidad del servidor actualmente en control, cambiará automáticamente al otro servidor. Una vez que el servidor que ha fallado ha sido recuperado, Metcom asegurará que se vuelva a sincronizar, y dependiendo de la configuración, el primario volverá a ser el primario, o se convertirá en el secundario.

Controlador Metcom

El controlador Metcom está diseñado para simplificar la implantación del audio ATIS para llegadas y salidas. Proporciona una manera fácil de conectar la salida de audio del servidor simple o dual a la entrada de audio del transceptor de radio VHF ATIS. También incluye el control del PTT (Push-to-Talk) y audio adicional para centralitas telefónicas que requieran audio ATIS. El controlador Metcom también proporciona conmutación automática de la fuente de audio en una configuración de doble servidor con protección ante fallos.



Integradores

Para integradores de sistemas que implementen Metcom, hay una cómoda herramienta de configuración que permite definir fácilmente las características del emplazamiento del aeropuerto y la capacidad de adaptarse de acuerdo a su operatividad. Esto se suma con un sistema de claves de licencias para una fácil selección de funcionalidades. Para obtener más información de como convertirse en un integrador Metcom, póngase en contacto con Campbell Scientific.

Requerimientos

- › Sistema simple - PC con Microsoft Windows 8 o superior.
- › Sistema de servidor único o doble - Microsoft Windows Server 2012 R2 o superior.
- › Un navegador compatible con HTML 5, como Internet Explorer, Chrome o Firefox.

Para más información, póngase en contacto con nuestro equipo técnico de productos para aeronáutica en +44 (0) 1509 828888 o aviation@campbellsci.co.uk



80 Hathern Road, Shepshed, LE12 9GX UK | +0(0)1509 828888 | sales@campbellsci.co.uk | www.campbellsci.eu
 UK | AUSTRALIA | BRAZIL | CANADA | CHINA | COSTA RICA | FRANCE | GERMANY | SE ASIA | SOUTH AFRICA | SPAIN | USA

© 2016
 Campbell Scientific
 August 30, 2016