



**CAMPBELL®
SCIENTIFIC**
WHEN MEASUREMENTS MATTER



Hauteur des nuages & capteur de visibilité pour l'aviation militaire

Station météorologique automatique destinée à une base aérienne militaire



AUDIMOBIL a récemment installé une station météorologique automatique sur une base aérienne militaire portugaise, pour le besoin des opérations aériennes, conformément aux recommandations de l'OACI et de l'OMM pour l'équipement et les infrastructures.

Le système a été équipé avec un ensemble de capteurs orientés pour cette application et peut être étendue en fonction des besoins futurs.

Capteurs et centrale de mesure

- › Centrale de mesure Campbell Scientific CR1000
- › Céломètre Campbell Scientific CS135
- › Capteur de visibilité Campbell Scientific CS120
- › Capteur de température et d'humidité relative Vaisala HMP155
- › Capteur de pression atmosphérique Vaisala PTB330 (2 Classe A)
- › Pluviomètre R.M. Young 52203
- › Capteur de vent Gill WindSonic

INFRASTRUCTURE/ COMMUNICATIONS/ ALIMENTATION

- › Mât de rupture cassable peint en rouge et blanc de type OACI avec un feu d'obstacle;
- › Communication radio 2,4 GHz avec PC ;
- › Bloc d'alimentation avec batterie de secours.
- › Afin de faciliter la compréhension de l'information générée par la station, une interface de lecture simple a été développée, avec l'information instantanée de plusieurs capteurs et le traitement de ces informations, ce qui accélère la prise de décision.

Sommaires des applications

Application

Soutien des opérations aériennes militaires

Lieu

Portugal

Produits utilisés

CR1000, CS135, SkyVUE™PRO, CS120A

Organisations participantes

Audimobil

Paramètres mesurés

Hauteur de la base des nuages, Visibilité, Température, Humidité relative, Vitesse et direction du vent, Pression atmosphérique, Précipitation

Points forts :

- › Informations numériques et graphiques en temps réel ;
- › Traitements des totaux et des moyennes pour les 2 et 10 dernières minutes ;
- › Génération automatique des codes METAR et SPECI ;
- › Informations historiques des graphiques et numériques de la station ;
- › Validation des informations des capteurs ;
- › L'historique de la station est conservé dans des fichiers ;
- › Alarmes pour la maintenance.



*Pour lire d'autres études de cas,
visitez la rubrique d'études de cas à l'adresse suivante
www.campbellsci.fr/case-studies.*

View online at: www.campbellsci.fr/military-aviation 