

France / GB : Système de détection du verglas pour le tunnel sous la Manche

CSL conçoit et installe des systèmes d'avertisseur de gel pour le tunnel sous la Manche



Le tunnel sous la Manche relie le Royaume-Uni à la France. Il est en fait composé d'un ensemble de trois tunnels, de plus de 49,88 km de long, qui passe sous les fonds marins de la Manche. En raison de l'énorme trafic routier et ferroviaire dans les grands terminaux à chaque extrémité des tunnels, un système d'information météorologique routière (SMR) est essentielle pour assurer la sécurité du trafic.

Un système d'avertisseur de gel avait été conçu il y a 15 ans, et était devenue si obsolète qu'il ne pouvait pas être mis à jour. En outre, l'ancien système était si peu convivial que les opérateurs l'utilisaient rarement, donc la convivialité était une condition essentielle pour le nouveau système. Eurotunnel, qui possède et exploite le tunnel sous la Manche, a accordé un contrat pour un système entièrement nouveau à l'équipe de Campbell Scientific Ltd (CSL, filiale de Campbell Scientific en Europe) et Weather Services International. CSL a conçu et installé un matériel de remplacement et le logiciel système, appelé "IceWatch", qui est convivial et attrayant pour les opérateurs chargés de la sécurité des installations.

Le système comprend sept stations météorologiques automatiques (SMA), un serveur et plusieurs écrans à chaque terminal dans chaque pays, de la documentation et de la formation. Le bureau France de Campbell Scientific a participé à la formation du personnel d'Eurotunnel. Les six stations météorologiques automatiques ont été mises en place avec des fonctionnalités RIWS, incluant les capteurs de surface de la route de Lufft IRS21 et les capteurs de

Sommaires des applications

Application

Système convivial d'alerte routière et d'alerte en cas de verglas

Lieu

Tunnel sous la Manche entre la Grande-Bretagne et la France

Produits utilisés

PWS100, COM220, CR1000

Contributeurs

Campbell Scientific Ltd. (CSL)
Europe

Organisations participantes

Eurotunnel

Paramètres mesurés

La vitesse et direction du vent, la température de l'air, l'humidité, la pression atmosphérique, les précipitations, la température de surface, le temps présent

surface de la route infrarouges. Le type de précipitations sont détecté par la capteur de temps présent PWS100.

Le logiciel RTMC Pro de Campbell Scientific a été utilisé pour concevoir et contrôler les affichages de données, en montrant les données provenant de deux sources différentes. CSL a mis en place le système de sorte que les opérateurs visualise à la fois les données météo des terminaux au Royaume-Uni et en France afin de visualiser les données des deux pays.

Avec le système IceWatch, le personnel d'Eurotunnel a maintenant un équipement de pointe, qui affiche et montre rapidement et clairement l'état de la route et les conditions météorologiques de chaque terminaux. Ils peuvent prendre des décisions opérationnelles pour assurer la sécurité du site et de réduire les perturbations dues aux intempéries.



*Pour lire d'autres études de cas,
visitez la rubrique d'études de cas à l'adresse suivante
www.campbellsci.fr/case-studies.*

View online at: www.campbellsci.fr/chunnel-ice-warning 



**CAMPBELL
SCIENTIFIC**

10-12 Cours Louis Lumière, 94300 Vincennes, France | +33 (0)1 56 45 15 20 | info@campbellsci.fr | www.campbellsci.fr
FRANCE | AUSTRALIA | BRAZIL | CANADA | CHINA | COSTA RICA | GERMANY | THAILAND | SOUTH AFRICA | SPAIN | UK | USA

© 2019 Campbell Scientific, Inc. | 01/25/2019